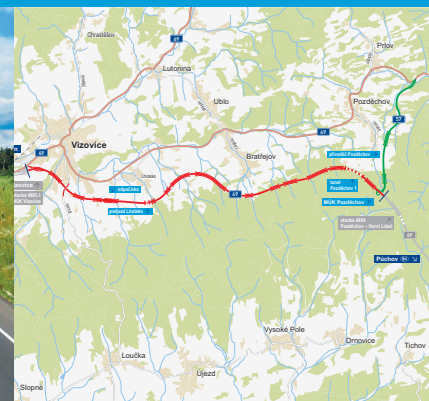
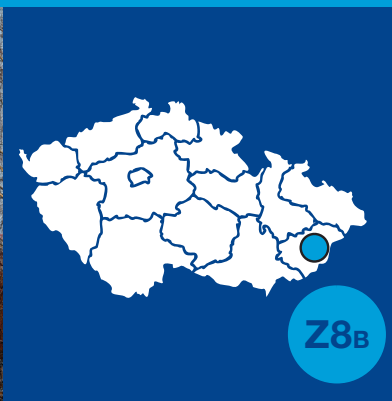


Silnice I/49

Vizovice – Pozdětchov

stavba 4903.2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/49 4903.2 Vizovice – Pozděchov“ je součástí souboru staveb dálnice D49 a silnice I/49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.

Stavba nahrazuje stávající dvopruhovou silnici I/49 s celou řadou dopravních závad, která nevyhovuje jak směrovým, tak výškovým vedením a ani širškovým uspořádáním. Stavba odvede tranzitní dopravu z Vizovic, Bratřejova, Pozděchova a Prlova.

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na dvě části. 2. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku MÚK Vizovice – MÚK Pozděchov. Stavba musí být zprovozněna zároveň se stavbou 4904 Pozděchov – Horní Lideč, neboť samostatné zprovoznění této stavby není provozně možné.

Dálnice 49 spolu se silnicí I/49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 a I/49 budou jednou z celkem tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T.

V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede v náročném horském terénu po úbočí Vizovické vrchoviny, kde začátek stavby se nachází v nadmořské výšce 310 m n. m a musí překonat hřebení Vizovické vrchoviny ve výšce 665 m n. m. Úsek měří 10 400 m a je projektován v kategorii S 12,5/80 (uspořádání 2+1 bez středových svodidel). Stavba zahrnuje 12 velkých mostů s délkou přes 100 m a tři tunely a je projektována v kategorii S 13,5/90, 80 (2+1). Tato kategorie má jízdní pruhy široké 3,50 + 3,25 + 3,50 m a zpevněné krajnice 0,25 a 1,5 m.

Stavba začíná v km 35,000 na MÚK Vizovice se silnicí I/49. V rámci stavby bude postaven východní rozštěp. Větev B je vedena v tunelu pod hlavní trasou. Odtud trasa stoupá (3,50 %) pravostranným obloukem v zářezu pod Janovou Horou k mostu přes údolí Želechovského potoka (322 m). Následuje hluboký zářez jižně od zástavby, ve kterém kříží dálnici nadjezdem přeložka silnice III/4932. Trasa je vedena jižně od Vizovic 2 velkými mosty přes Slatinský potok (238 m) a přes údolí a 2 polní cesty (183 m) k velké oboustranné odpočívce Vizovice, která se nachází severně od Dubovska.

Za odpočívku v km 37,500 se mění návrhová rychlost z 90 km/h na 80 km/h. Před mostem přes Dubovský potok (90 m) trasa začíná stoupat sklonem 6,00 %. Trasa pokračuje 2 protisměrnými oblouky jižně kolem Lhotska, kde v lokalitě Podhoří je navržen podjezd Lhotsko (90 m), po kterém je převedena přeložka polní cesty. Za podjezdem trasa klesá (2,31 %) po náspu, kříží příčný údolí. Trasa prochází mezi osa-

dami Končiny a Na Chrámečném, stavba je zde vedena po estakádě přes údolí (488 m). Od km začíná závěrečné stoupání do konce stavby 3,05 – 6,00 %, jsou zde navrženy 2 pruhy na Slovensko, na 3 místech budou zřízeny přídatné pruhy vlevo pro umožnění předjetí pomalu jedoucích klesajících.

V km 39,95 - 40,82 je navržen nejdelší most stavby přes údolí (866 m), který se nachází východně od osady Končiny. Trasa pokračuje levostranným obloukem R=1000 m kolem Bratřejova, který přechází do přímé, jsou zde navrženy tři velké mosty přes údolí (152, 198 a 314 m). Jihozápadně od Pozděchova se trasa stáčí na jihovýchod, jsou zde navrženy další 2 velké mosty přes údolí (506 a 302 m), za kterými trasa pokračuje razeným tunelem Pozděchov (499 m). Za východním portálem je umístěno technologické centrum tunelu a nástupní plocha pro IZS. Za tunelem trasa pokračuje mostem přes údolí (272 m). V km 45,280 je navržen na MÚK Pozděchov s přivaděčem Pozděchov, resp. přeložky silnice I/57. Tvar křižovatky je trubkovitý. Stavba končí v km 45,400.

V křižovatce se v km 34,8 mění kategorie. Právý jízdní pás pokračuje plynule dále na Slovensko, z připojovacího pruhu Vizovice – Hulín se stává pravý jízdní pruh. Stavba končí před podjezdem větve Zlín – Vizovice v km 35,000.



Silnice I/49
stavba 4903.2
Vizovice – Pozděchov



- řešená stavba
- varianta přívaděč Pozděchov
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V září 2015 byla zpracována Technicko-ekonomická studie R49 Hulín – hranice ČR/Slovensko, která rozdělila přípravu stavby 4903 Lípa – Pozděchov na dvě etapy z důvodů rozdílných kategorií a z důvodů potřeby rozdílné přípravy staveb. TES schválila CK MD 29. 3. 2016.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903–4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA.

Bylo zpracováno Oznámení podle §6 zákona č.100/2001 Sb., a 18. 10. 2023 bylo podáno na MŽP. Ze Závěru zjišťovacího řízení, který byl MŽP vydán 26. 8. 2024, vyplynula nutnost dopracování dalších podkladů a průzkumů před zpracováním Dokumentace EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2027	11/2005	2031	2032	2033	2036

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 400 m

kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na dálnici: 15

nad dálnicí: 3

na větších křižovatkách: 2

celková délka mostů: 4103 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pozděchov, část MÚK Vizovice

Tunely:

Pozděchov 1 (délka: 499 m), na větvi

MÚK Vizovice (délka: 140 m)

Odpočívky:

Vizovice (oboustranná)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Přeložky ostatních komunikací:

silnice III/4932: 1

přístupová komunikace: 1

polní a lesní cesty: 13

Název stavby:

I/49 4903.2 Vizovice–Pozděchov

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Vizovice, Lhotsko, Bratřejov u Vizovic,

Pozděchov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

5 709 841 573 Kč (bez DPH)